

ОТЗЫВ

зарубежного научного консультанта на диссертацию Нуржаубаева Мейрама Махановича «Обеспечение эффективной организации вагонопотоков по экономическим и технологическим критериям», представленную на соискание степени доктора философии (PhD) по специальности «8D11301 – Транспортные услуги»

Выбранная тема актуальна, поскольку в современной экономической ситуации возрастают требования к оптимизации издержек в транспортных коммуникациях и развитию координационных аспектов планирования вагонопотоков в крупных центрах пересечения железнодорожных маршрутов в связи с тем, что системный подход к анализу перевозочного процесса позволяет рассматривать вагонопотоки как динамический элемент железнодорожной транспортной системы, обладающий пространственновременными и технологическими характеристиками. В рамках данного подхода вагонопотоки выступают промежуточным звеном между спросом на перевозки и результатами функционирования системы. Поэтому анализ, исследование и разработка методик обеспечения эффективной с экономической точки зрения организации вагонопотоков представляет собой важную научную и практическую задачу.

В работе проведен комплекс аналитических численных и экспериментальных исследований по обоснованию новой рейсовой модели и метода координации и планирования вагонопотоков до прибытия составов на конкретную станцию, в том числе:

- формализована зависимость между параметрами накопления вагонов, периодичностью отправления поездов и экономическими показателями перевозочного процесса;

- разработана экономико-технологическая модель оптимизации процесса накопления вагонов с учетом ограничений пропускной и перерабатывающей способности станций;

- обоснованы принципы внедрения твердого графика движения грузовых поездов (рейсовой модели) как инструмента стабилизации вагонопотоков;

- разработан вариант согласования процесса накопления вагонов с фиксированными интервалами отправления поездов;

- проведена апробация разработанного варианта на технических станциях Алматинского отделения грузовых перевозок с расчетом экономического эффекта.

Теоретическая значимость выводов и результатов диссертации заключается в обосновании методики оценки эффективности использования ж. д. транспорта, базирующейся на оценке распределения по длине составов в вагонопотоках и выявлении закономерности согласования процесса накопления вагонов с фиксированными интервалами отправления поездов,

разработке на этой основе критериев твердого графика движения грузовых поездов на основе рейсовой модели, как инструмента стабилизации вагонопотоков, обеспечивающие корректное определение загрузки узловых станций для диспетчеризации ж.д. составов в динамичных вагонопотоках.

Практическая значимость исследования обусловлена возможностью применения в хозяйственной деятельности разработанного в диссертации метода организации вагонопотоков на узловых станциях, обеспечивающего заданные параметры эффективности и качества транспортного обслуживания с учетом динамики вагонопотоков, технологических нормативов и экономических показателей транспортного процесса, а также созданной системы мониторинга потоков за счет использования математических моделей и методов определения оптимальной загрузки станций. Проведенная апробация разработанного варианта на технических станциях Алматинского отделения грузовых перевозок с расчетом экономического эффекта показала, что предложенные автором рекомендации способствуют качественному учету и регулированию движения товарных ж.д. составов.

Соискатель самостоятельно разработал методику расчета вагонопотоков, основанную на определении и оценке допустимых вариантов составов, также разработал и апробировал критерии определения очередности и длины составов, обеспечивающих решение задачи эффективных товарных корреспонденций. Нуржаубаев М.М. прошел научную стажировку в Институте экономики и управления, на кафедре Логистики в Красноярском государственном аграрном университете, где ознакомился с методологией интегрированных транспортных коммуникаций.

Считаю возможным рекомендовать диссертационную работу Нуржаубаева М.М. на тему: «Обеспечение эффективной организации вагонопотоков по экономическим и технологическим критериям» для официальной докторской защиты на соискание степени доктора философии (PhD) по специальности «8D11301 – Транспортные услуги»

Зарубежный научный консультант
д.э.н, профессор,
Сибирский федеральный университет,
Институт экономики государственного
управления и финансов,
Красноярск, пр. Свободный, 79, к.3
8902 942 1043
Vlukinykh@sfu-kras.ru

Валерий Федорович Лукиных



Нуржаубаев В.Т. Лукиных

завершено и проверено Д.Н. Барыбаев
руководителем Д.Н.

Нұржаубаев Мейрам Маханұлының «8D11301 - Көлік қызметтері» мамандығы бойынша философия докторы (PhD) дәрежесін алу үшін ұсынылған «Экономикалық және технологиялық критерийлерге негізделген вагон ағындарын тиімді ұйымдастыруды қамтамасыз ету» атты диссертациясына шетелдік ғылыми кеңесшінің

ШҚІРІ

Таңдалған тақырып өзекті, себебі, қазіргі экономикалық жағдай тасымалдау процесін талдаудың жүйелік тәсілі вагон ағындарын кеңістіктік-уақыттық және технологиялық сипаттамаларға ие теміржол жүйесінің динамикалық элементі ретінде қарастыруға мүмкіндік беруіне байланысты көлік коммуникацияларындағы шығындарды оңтайландыру және теміржол бағыттарының ірі қиылыс орталықтарында вагон ағынын жоспарлаудың үйлестіру аспектілерін дамыту қажеттілігін арттырады. Осы тәсіл аясында вагон ағындары тасымалдауға деген сұраныс пен жүйенің жұмыс істеу нәтижелері арасындағы аралық буын ретінде әрекет етеді. Сондықтан, вагон ағындарын экономикалық тұрғыдан тиімді ұйымдастыру әдістерін талдау, зерттеу және әзірлеу маңызды ғылыми және практикалық міндет болып табылады.

Жұмыста құрам нақты станцияға келгенге дейін вагон ағындарын үйлестіру мен жоспарлау әдісін және жаңа рейстік моделді негіздеу мақсатында аналитикалық сандық және эксперименттік зерттеулер кешені жүргізілген, соның ішінде:

- вагондардың жинақталу өлшемдері, пойыздардың жөнелтілу жиілігі және тасымалдау процесінің экономикалық көрсеткіштері арасындағы тәуелділік нысандандырылған;
- станциялардың шектеулі өткізу мен өңдеу қабілетін ескере отырып, вагондарды жинақтау процесін оңтайландырудың экономикалық және технологиялық моделі әзірленді;
- вагон ағындарын тұрақтандыру құралы ретінде жүк пойыздарының қатты қозғалыс кестесін (рейстік моделін) енгізу қағидаттары негізделген;
- пойыздардың жөнелтілуінің белгіленген уақыт аралықтары бар вагондардың жинақталу процесін сәйкестіру нұсқасы әзірленді;

- әзірленген нұсқа экономикалық тиімділігін есептеу үшін Алматы жүк тасымалдау бөлімшесінің техникалық станцияларында сынақтан өткізілді.

Диссертацияның қорытындылары мен нәтижелерінің теориялық маңыздылығы пойыздардың вагон ағындарындағы құрам ұзындығы бойынша таратуды бағалауға және пойыздардың жөнелтілуінің белгіленген уақыт аралықтары бар вагондардың жинақталу процесін сәйкестендіру заңдылықтарды анықтауға негізделген теміржол көлігін пайдалану тиімділігін бағалау әдіснамасын негіздеуде, вагон ағынын тұрақтандыру құралы ретінде жүк пойыздарының рейстік модельге негізделген, динамикалық вагон ағынында теміржол құрамын диспетчерлеу үшін жол торабы станцияларының жүктемесін дұрыс анықтауды қамтамасыз ететін қатты қозғалыс кестесі өлшемдерін әзірлеуде жатыр.

Зерттеудің практикалық маңыздылығы диссертацияда әзірленген динамикалық вагон ағыны, технологиялық нормативтер және көлік процесінің экономикалық көрсеткіштері, сонымен қатар, математикалық модель мен станцияның оңтайлы жүктемесін анықтау әдісін пайдаланып құрылған, ағын мониторингі жүйесі есебімен жасалған жол торабы станцияларында вагон ағындарын ұйымдастыру әдісін шаруашылық қызметте қолдану мүмкіндігінен туындайды. Әзірленген әдісті Алматы жүк тасымалдау бөлімшесінің техникалық станцияларында экономикалық әсерді есептеу арқылы сынақтан өткізу автордың ұсыныстары тауарлық теміржол құрамы қозғалысын сапалы есептеу және реттеуге ықпал ететінін көрсетті.

Ізденуші құрамның мүмкін нұсқаларын анықтау мен бағалауға негізделген вагон ағындарын есептеу әдістемесін өз бетінше әзірледі, сонымен қатар, ол тиімді тауарлық корреспонденциялар міндетін шешетін пойыздардың реті мен ұзындығын анықтау критерийлерін әзірлеп, сынақтан өткізді. М.М. Нұржаубаев Красноярск мемлекеттік аграрлық университетінің Экономика және басқару институтында, Логистика кафедрасында ғылыми тағылымдамадан өтті, онда ол кіріктірілген көлік коммуникацияларының әдістемесімен танысты.

М.М. Нұржаубаевтың «Экономикалық және технологиялық критерийлерге сәйкес автомобиль ағындарын тиімді ұйымдастыруды қамтамасыз ету» тақырыбындағы диссертациялық жұмысын «8D11301 - Көлік қызметтері»

мамандығы бойынша философия докторы (PhD) дәрежесін алу үшін ресми докторлық қорғауға ұсынуға болады деп санаймын.

Шетелдік ғылыми кеңесші

э.ғ.д, профессор,

Сібір федералды университеті,

Экономика мемлекеттік басқару

және қаржы институты

Красноярск, Свободный даңғылы, 79, 3 к.

8902 942 1043

Vlukinykh@sfu-kras.ru

/қолы/ Лукиных Валерий Федорұлы

Мөр

РЕСЕЙ ФЕДЕРАЦИЯСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ

ФЕДЕРАЛДЫ МЕМЛЕКЕТТІК АВТОНОМДЫ

ЖОҒАРЫ БІЛІМ БЕРУДІҢ «СІБІР ФЕДЕРАЛДЫ УНИВЕРСИТЕТ»
БІЛІМ БЕРУ МЕКЕМЕСІ КРАСНОЯР Қ.

КАДР САЯСАТЫ ДЕПАРТАМЕНТІ

В.Ф. Лукиныхтың қолын куәландырамын және растаймын.

КСД басшысы Д.Д.Барабанова

Қазақстан Республикасы, Алматы қаласы
Он жетінші наурыз екі мың жиырма алтыншы жыл.

Мен, Бекешбаева Роза Пернебековна, Қазақстан Республикасы Әділет
Министрлігінің 25.12.2015 ж. берген № 15022328 лицензия негізінде Алматы
қаласының әрекет етуші нотариус осы құжат мәтінінің орыс тілінен қазақ
тіліне мен жасаған аудармасының дұрыстығын куәландырамын.

№ 1367 тізімде тіркелген
Өндірілді:

Нотариус 




Немірленген және баулықталған
Продуктордано и прошнуровано на
06.03.2016
пар. Калатрауқаз

Республика Казахстан, город Алматы.
Семнадцатое марта две тысячи двадцать шестого года.

Я, Бекешбаева Роза Пернебековна нотариус города Алматы,
действующий на основании государственной лицензии №15022328,
выданной Министерством Юстиции Республики Казахстан от 25 декабря
2015 года, свидетельствую верность совершенного мною перевода данного
текста документа с русского языка на казахский язык.

Зарегистрировано в реестре за №1367

Выдано
Нотариус 


